

16:35 - 17 février 2011

## Le bruit des avions peut être sanctionné

Les Etats peuvent adopter des dispositions pour sanctionner les nuisances sonores provoquées par un avion lors du survol d'une zone urbaine proche d'un aéroport, selon la Cour européenne de justice.

"Les émissions causées par les aéronefs justifient et parfois exigent l'adoption de mesures actives de protection par les Etats", a soutenu Pedro Cruz Villalon, avocat général de la Cour européenne de Justice (CEJ), invitant ainsi à **durcir les règles en vigueur**.

La justice européenne est appelée à se prononcer sur un différend opposant la compagnie European Air Transport (EAT), filiale du groupe DHL, à la région de Bruxelles-capitale, qui lui a infligé une amende administrative de 56.113 euros pour des niveaux de bruits supérieurs aux niveaux tolérés par la réglementation régionale lors de vols de nuit à basse altitude.

La compagnie conteste la référence à des niveaux sonores au sol et non à la source, c'est-à-dire dans l'aéronef, comme le prévoit la législation européenne de 2002.

L'avocat général souligne que "la réglementation régionale belge n'interdit pas l'accès total ou temporaire à l'aéroport de Bruxelles-national, mais interdit le dépassement de certains niveaux d'émissions". "Rien n'empêche un avion de décoller ou d'atterrir dudit aéroport et en cas de dépassement des limites fixées par la réglementation, la conséquence juridique est une amende et non une interdiction", a-t-il précisé.

Par ailleurs, ajoute l'avocat général, "la législation européenne permet l'adoption de mesures de lutte contre le bruit dans les aéroports distincts de celles expressément prévues par le ledit texte". "Il en résulterait sinon une sorte de paralysie dans la lutte contre les nuisances sonores, privant les Etats de toute marge de manoeuvre dans l'exercice de leurs politiques environnementales, urbanistiques et sanitaires", a-t-il soutenu.

L'avis de l'avocat général de la Cour n'est pas contraignant mais, dans 80% des affaires, les juges de Luxembourg vont dans le même sens que lui quand ils rendent leur arrêt.

---

Copyright &copy; L'Echo